COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2
la procedura de atribuire a contractului avand ca obiect
SERVICII DE DEZVOLTARE ŞI IMPLEMENTARE A SOLUŢIEI INFORMATICE, INCLUSIV FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE ŞI SOFTWARE DE BAZĂ în cadrul proiectului "SISTEM ELECTRONIC DE TARIFARE RUTIERA"
Lot 1 – Sistem informatic centralizat"

Intrebare 1	Având în vedere că: - autoritatea contractantă nu a pus la dispoziția operatorilor economici documentația de atribuire în format editabil care să permită elaborarea ofertei în mod facil și cu luarea în considerare a faptului că noua dată stabilită pentru depunerea ofertelor a fost stabilită în 25.03.2024 - răspunsul publicat în data de 11.03.2024 conține un număr impresionant de cerințe ce trebuie integrate în cadrul propunerilor tehnice, vă rugăm să acceptați prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor până pe data de 10.04.2024, astfel încât operatorii economici interesați să beneficieze de suficient timp pentru elaborarea unor oferte conforme și competitive, care să răspundă cu înalt profesionalism tuturor cerințelor solicitate de către autoritatea contractantă.
Raspuns 1	A se vedea Anuntul de schimbare la Anuntul de participare nr. CN1064436/22.01.2024.
Intrebare 2	Prin prezenta, dorim să vă aducem la cunoștință oportunitatea ofertării unei soluții alternative pentru cerințele de achiziție de infrastructură hardware, licențe software și servicii de dezvoltare a Sistemului de Tarifare Rutiera, conform procedurii de licitație publică în desfășurare. Am identificat o platformă integrată, utilizată cu succes în mai multe țări din Uniunea Europeană, care răspunde tuturor cerințelor dumneavoastră specifice, atât din caietul de sarcini, cât și din directivele europene în vigoare privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și schimbul transfrontalier de informații referitoare la neplata taxelor rutiere. Soluția propusă, fiind deja implementată și funcțională în alte contexte similare, ar putea aduce numeroase beneficii pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., inclusiv: • Reducerea semnificativă a timpului de implementare estimat la 12 luni • Eliminarea riscului de erori de dezvoltare ("bug-uri"). • Reducerea considerabilă a efortului necesar echipei CNAIR în procesul de analiză. • Certificarea soluției conform standardelor europene din domeniu. • Transferul de know-how prin accesul la soluțiile adoptate de alte țări europene pentru situațiile prevăzute în caietul de sarcini. Propunem următoarele amendamente la cerințele din caietul de sarcini:

	1. Asimilarea cerinței pentru produse de tip COTS (Commercial Off-The-Shelf) cu produse deja incluse în soluția integrată. 2. Redefinirea cerințelor privind numărul de specialiști implicați în implementarea soluției, având în vedere că soluția propusă este deja construită și necesită doar un număr limitat de resurse umane specializate. 3. Precizarea că soluția oferită "la cheie" va respecta cerințele referitoare la predarea codurilor sursă și va transfera drepturile de proprietate intelectuală pentru teritoriul României. Suntem pregătiți să furnizăm informații suplimentare și să prezentăm mai detaliat beneficiile și caracteristicile soluției alternative propuse. Vă rugăm să luați în considerare această propunere și să ne comunicați dacă sunteți de acord să discutăm opțiunea oferită.
Raspuns 2	Pentru achizitionarea de Servicii de dezvoltare și implementare a soluției informatice, inclusiv furnizarea de echipamente și software de bază în cadrul proiectului "SISTEM ELECTRONIC DE TAXARE RUTIERĂ" Lot 1 – Sistem informatic centralizat, documentatia tehnica este rezultatul unei analize tehnice aprofundate care a tinut cont de nevoile Autoritatii contractante pentru implementarea unui astfel de sistem la nivel national, analiza care a luat in calcul atat dezvoltarea acestuia pe infrastructura hardware si software de ultima generatie, cat si de devoltarea unor produse software particulare acestuia, adaptate nevoilor clientilor in utilizarea retelei de drumuri de interes national din Romania. Raportat la cele mai sus mentionate, consideram ca solutia optima de implementare a sistemului electronic de taxare rutieră o constituie dezvoltarea in conformitate cu arhitectura software si hardware prevazuta in Caietul de sarcini. Pe cale de consecinta, Autoritatea Contractanta mentine cerintele din caietul de sarcini si din Documentatia de Atribuire, precum si prevederile din Clarificarea nr. 1.